

De juiste elektrische tools voor sportveldonderhoud

Matador versterkt aanbod met nieuwe M-Trac



Machinefabrikant Matador introduceert de M-Trac 2.0. Dit is een volledig elektrische eenasser die uitgerust is met een lithium-ion-accu. De M-Trac wordt gebouwd in de fabriek in Helvoirt, waar ook de bekende kruitwagens van Matador geproduceerd worden. De machines zijn relatief onbekend in de sportveldenwereld, maar kunnen voor elke baan van waarde zijn.

Auteur: Nino Stuivenberg

M-Trac 2.0

De M-Trac 2.0 is op diverse manieren inzetbaar. Matador noemt het ook wel een *all season multitool*. Max Kool (sales Benelux) legt uit wat dit precies betekent: 'Er zijn verschillende tools om voor onze eenasser te monteren. Voor sportvelden is de maaibalk interessant, waarbij het gras wordt gemaaid en vernalen, zodat het daarna als compost voor de grasmat kan blijven liggen. Maar je kunt er ook een sneeuwschuif, onkruidborstel, bladblazer of grindwals voor monteren. De machine is in elk seizoen inzetbaar. Het mooie aan de M-Trac is dat je geen afzonderlijke grasmaaier of onkruidmachine nodig hebt. Je hebt één werktuigdrager, de M-Trac, en daar koppel je gewoon de juiste tools aan.'

Het vermogen van de M-Trac is opvallend: 14 pk. De snelheid is traploos in te stellen en de machine heeft een voor- en achteruitknop. De nieuwe M-Trac 2.0 is volledig elektrisch en er is keuze uit vier verschillende accu's, waarvan de grootste 200 Ah bedraagt. Met die accu kun je,

afhankelijk van de intensiteit waarmee de machine draait, maximaal twee tot drie dagen werken. Vervolgens is de accu in 4 tot 6 uur ook weer opgeladen, wat gewoon op een normale 240 volt-aansluiting kan. Nog een voordeel: omdat de machine elektrisch is, kun je er subsidie voor aanvragen.

E-Barrow

Een ander elektrisch werkpaard van Matador is de E-Barrow, een elektrische kruitwagen. Matador is al meer dan 125 jaar producent van kruitwagens en heeft die ervaring samengebracht in de E-Barrow, waarmee (volgens het VHP-keurmerk) maximaal 100 kg gedragen kan worden. Het grootste voordeel van de E-Barrow is dat de sportveldbeheerder niet al het gewicht draagt. Kool: 'De E-Barrow heeft een intuïtieve besturing in de handgreep. Zodra de kruitwagen zwaarder beladen wordt, wordt er automatisch meer druk gezet op de handgrepen die ondersteuning bieden. De E-Barrow krijgt massa vanuit stilstand in beweging. Dat is heel belangrijk, want daardoor is de belasting van de onderrug veel

lager dan bij een normale kruitwagen.'

De E-Barrow heeft een lithium-accu die acht uur meegaat en een laadtijd van drie uur heeft. De machine is in staat om zichzelf op te laden als hij bergafwaarts rijdt. De kruitwagen is voorzien van een lekvrije band, waardoor lekke banden tot het verleden behoren. Daarmee is het voor elk sportveld een mooie aanwinst. Kool: 'Onze missie is om goede producten voor echte vakmensen te ontwikkelen, maken en leveren. We gaan voor duurzame oplossingen en menen dan ook geen klachtenafdeling nodig te hebben. Ook streven we naar een langdurige relatie met de klant. Wij zijn niet van de snelle verkoop. Met de E-Barrow kunnen we dit onderschrijven.'

MATADOR®

www.matadorbv.nl



BE SOCIAL

Scan, lees & deel!

