



# De langverwachte eerste robot ter wereld voor kunstgrasonderhoud

De Buky van Hexagone Sport Robotics bespaart menskracht en optimaliseert levensduur sportveld

Robots zijn ideaal voor het vervangen van geestdodend werk. Als dat werk ook nog moet worden uitgevoerd in een vaak koude, natte en winderige omgeving, zoals bij het onderhoud van sportvelden, dan is een robot helemaal een uitkomst. Voor sportvelden zijn er al robots om gras te maaien en sinds kort is er ook een robot voor het onderhoud van kunstgrasvelden. De firma Hexagone Sport Robotics uit Argenteuil (Fr.) brengt met de Buky de eerste robot voor kunstgrasonderhoud op de markt.

Auteur: Emiel te Walvaart

Ook kunstgrasvelden hebben onderhoud nodig, zowel wekelijks klein onderhoud als jaarlijks groot onderhoud. De Buky, die medio dit jaar op de Nederlandse markt kwam, is bedoeld voor het wekelijkse onderhoud. De hoofdfunctie is het borstelen van het kunstgras, zodat de infill wordt gedecompecteerd

en gelijkmatig verspreid, waardoor ook de vezels rechtop blijven staan. 'De robot zorgt ervoor dat de door de sporters aangestampte infill op het kunstgras weer losgemaakt wordt,' vertelt Michel van Deurzen van Hexagone. 'Je wilt graag dat de sporttechnische eigenschappen goed in stand worden gehouden. De bal

moet mooi en voorspelbaar blijven stuiten. Praktisch alle vormen van kunstgras zijn geschikt voor de Buky, omdat we bijvoorbeeld de druk kunnen aanpassen.'

## Optimale levensduur

Het onderhoud kan geschieden met een

## ‘Een groot voordeel ten opzichte van een tractor is de nul procent CO<sub>2</sub>-uitstoot, want de Buky rijdt op accu’s’

borstel voor vezels en het verspreiden van de toplaag van infill en met metalen pennen voor het decompacteren van de infill. De metalen pennen komen dieper en decompacteren nog effectiever. Frequent (minimaal wekelijks) onderhoud draagt bij aan het optimaliseren van de levensduur van kunstgrasvelden. ‘Als je te weinig onderhoud pleegt aan het veld, dan loopt de houdbaarheid van het kunstgras hard terug. Normaal gesproken gaat een kunstgrasmat minimaal tien jaar mee, maar bij te weinig en slecht onderhoud wordt de levensduur gereduceerd tot zes á zeven jaar. De aanleg van de toplaag kost al snel 250.000 euro. Als je dan een nieuwe toplaag moet aanleggen, heb je van dat bedrag zomaar 75.000 euro weggegooid.’

De investering van ruim 25.000 euro verdient zich dan ook vrij snel terug. ‘Alleen is het moeilijk te meten wat een te snelle slijtage van het kunstgras inhoudt, en dat is dan momenteel ook geen urgente factor. Maar de meeste fieldmanagers zien de toegevoegde waarde van onderhoud met robots. Het maaien van sportvelden gebeurt ook steeds vaker met robots. De tendens is duidelijk, maar die zal niet meteen gaan exploderen. In Scandinavië, Frankrijk en Duitsland zijn al Buky’s actief, maar Nederland zal niet lang meer op zich laten wachten.’

### investering snel terugverdienen

Behalve voor de grotere sportverenigingen is de robot ideaal voor veel gemeenten die het onderhoud van de sportvelden in eigen beheer hebben, meent Van Deurzen. ‘Als je rond de vijf kunstgrasvelden hebt, haal je de investering er zo uit. Ook al omdat de Buky klein en compact is en eenvoudig te verplaatsen van het ene complex naar het andere. Het is vooral het tekort aan menskracht dat meespeelt, maar ook het duurzaamheidsaspect, dat steeds vaker wordt meegenomen in aanbestedingen, speelt een belangrijke rol.’

Niet alleen door een langere levensduur, maar ook door de besparing of het beter benutten van personeel verdient de Buky zich snel terug. Van Deurzen: ‘Het grote voordeel van een robot blijkt de onafhankelijkheid van een bestuurder. Personeel en/of vrijwilligers zijn steeds lastiger te vinden en als het wekelijkse onderhoud is uitbesteed aan derden, wordt onderhoud vaak niet gepleegd wanneer de klant het wenst. De robot heeft nooit verlof, is nooit ziek en kan zelfs ‘s nachts gewoon zijn werk doen.’ Een groot voordeel ten opzichte van een tractor is de nul procent CO<sub>2</sub>-uitstoot, want de Buky rijdt op accu’s. ‘Dit is niet alleen een pre voor het milieu, maar ook op financieel gebied vanwege de huidige hoge brandstofprijzen. Ook

is de Buky veel lichter en daardoor kan men de toplaag niet beschadigen, zoals met een tractor bij het iets te enthousiast maken van bochten. Daarnaast gaat het decompacteren met veel minder ‘geweld’ dan bij een tractor. Bij de Buky is er nauwelijks slijtage aan de metalen pennen. Je kunt bepaalde delen van het veld trouwens ook apart borstelen, automatisch of met de afstandsbediening. Het traject is uiterst precies tot op enkele centimeters door gebruik te maken van het RTK/GPS-navigatiesysteem.’

### Pluspunten

De Buky maakt dus het onderhoud van de toplaag van het kunstgras goedkoper, eenvoudiger en slimmer. Daarmee blijft deze in optimale conditie om zowel het plezier bij het sporten te waarborgen, als het risico te vermijden om de dure toplaag te vroeg te moeten vervangen. ‘Er is al redelijk veel belangstelling voor de Buky. We staan op verschillende beurzen en zijn in gesprek met verschillende instanties.’

Van Deurzen benadrukt ten slotte nogmaals de pre’s van de onderhoudsrobot. ‘Het eerste pluspunt is dat je meer ecologisch verantwoord bezig bent in plaats van met machines met diesel- of benzinemotoren. Bovendien is de robot heel stil. Een ander voordeel is dat je geen menskracht nodig hebt. Dat is in een tijd van schaarste aan personeel en vrijwilligers geen overbodige luxe. Het inhuren van derden is vaak ook geen optie, omdat dezen met dezelfde problemen te maken hebben. Een ander voordeel is dat de Buky weersonafhankelijk is in te zetten, zodat er niemand bij kou en gure wind op de trekker hoeft te zitten. We kunnen nu op een knop drukken om de robot in gang te zetten en zeggen: we zien je over een paar uur wel weer.’



Michel van Deurzen



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!