



Roel Smits, Antoon Kuijstermans en Maurice Reincke.

Van doelgebied tot veldrand: één machine, meerdere toepassingen

Wie de Maredo STrac voor het eerst ziet, denkt misschien aan een compacte onderhoudsmachine. Maar volgens Maurice Reincke, mede-eigenaar van familiebedrijf Maredo, doet dat de machine tekort. 'Eigenlijk is het een werktuigdrager', zegt hij. 'De kracht zit juist in de verschillende aanbouwdelen die je eenvoudig kunt wisselen.'

Auteur: Wijnand Meijboom

De STrac, onderdeel van de ST-serie van Maredo, werd in 2020 op de markt gebracht en kan onder meer worden ingezet voor doorzaaien, beluchten, verticuteren, zand inwerken en het affrezen van de toplaag. In Engeland is de machine inmiddels een vertrouwd gezicht. Vrijwel elke club in de Premier League beschikt over een STrac of heeft er via een aannemer toegang toe. Bij profclubs in Nederland is dat nog niet het geval. Daar willen Maredo en distributeur Heybroek verandering in brengen.

Verschillende cassettes

Volgens Roel Smits van Heybroek ligt de kracht van het concept in de veelzijdigheid. Maredo kent verschillende productlijnen. De GT-serie is ontwikkeld voor golfbanen en wordt als aanbouwdeel op greenmaaiers gebruikt. De

MT-serie bestaat uit grotere, driedelige machines voor tractoren van maximaal 40 pk. De ST-serie, waar de STrac onderdeel van is, is juist opgebouwd rond een compacte werktuigdrager waarop verschillende cassettes kunnen worden gemonteerd. Het wisselen van een aanbouwdeel kost hooguit enkele minuten. Daardoor kan dezelfde machine op verschillende momenten in het seizoen worden gebruikt voor uiteenlopende werkzaamheden. 'Je hoeft niet alles in één keer aan te schaffen', zegt Smits. 'Je kunt beginnen met bijvoorbeeld een prikker en later uitbreiden met een doorzaaijer of een andere unit.' Smits heeft zelf praktijkervaring met het gebruik van een Maredo. Voordat hij bij Heybroek aan de slag ging, werkte hij als hoofdgreenkeeper op golfbaan Het Rijk van Nijmegen. Daar gebruikte hij de

GT serie om greens door te zaaien. 'Ik heb daar mooie resultaten mee behaald door middel van doorzaaien met struis en roodzwengrassen. Af en toe moest een slijtonderdeel worden vervangen, maar verder was deze Maredo bijzonder onderhoudsvriendelijk.'

Succesvol experiment

De aanleiding voor dit verhaal ligt in Eindhoven. Ruim een jaar geleden werd de Maredo STrac met de ST170 Frazee Mower als unit ingezet bij de renovatie van de hybride grasmat in het PSV-stadion. Niet omdat dat vooraf het plan was, maar omdat de grotere driedelige versie voor achter de tractor op dat moment niet beschikbaar was. 'Om het veld toch snel schoon te krijgen hebben we twee STrac-loopmachines ingezet', vertelt Antoon Kuijstermans, fieldmanager van PSV namens De Enk Groen & Golf. 'We zijn eerst gaan testen aan de rand van het veld. Dat ging direct goed.' De werkzaamheden maakten deel uit van de voorbereiding op het nieuwe seizoen.

'Je kunt heel plaatsgericht werken zonder direct een grote machine in te zetten'

De bestaande lay-and-play-mat moest worden schoongemaakt zonder dat daarbij schade ontstond aan de hybride constructie. Juist dat laatste was voor Kuijstermans een belangrijk punt. 'Met sommige machines bestaat het risico dat je stukken van de mat mee trekt. Dat hebben we in het verleden weleens meegemaakt. Dat wilden we hier absoluut voorkomen.' Het experiment slaagde. De mat werd volledig schoongemaakt en voorbereid op doorzaaien. Uiteindelijk droeg dat proces bij aan een uitstekend speelveld, dat de afgelopen voetbalcompetitie zelfs werd onderscheiden als beste veld van de Eredivisie.

Minder agressief, zelfde resultaat

Volgens Reincke zit het verschil met andere merken vooral in de techniek achter de machine. Waar grote freesmachines gebruikmaken van relatief grote beitels die de bovenlaag afschra-

pen, werkt de STrac met veel kleine messen die onder een specifieke hoek zijn geplaatst. 'Eigenlijk maakt ieder mespuntje een klein sneetje', legt hij uit. 'Daardoor frezen we de bovenlaag heel egaal af, zonder dat de machine grip krijgt op de kunstgrasvezels van een hybride veld.' Dit maakt de machine volgens Kuijstermans minder agressief dan veel alternatieven. 'Je krijgt hetzelfde resultaat, maar met minder risico op schade aan de mat.' Daarnaast beschikt de machine over een beveiligde aandrijflijn. Mocht er toch onverwacht weerstand ontstaan, dan slipt de V-snaar of slaat de motor af. Bij grotere machines met veel meer vermogen kan dat anders uitpakken. 'Een machine van 9 pk reageert direct als hij iets pakt', zegt Kuijstermans. 'Bij een machine van 100 pk wordt er soms gewoon doorgetrokken.'

Onmisbaar langs de randen

Een van de redenen waarom de STrac in Engeland zo populair is geworden, ligt aan de randen van het veld. Daar waar grote renovatiemachines probleemloos de grote oppervlaktes bewerken, blijft vaak een strook over die lastig bereikbaar is. 'Vroeger werden die randen vaak handmatig behandeld met een verticuteermachine', vertelt Reincke. 'Dat was zwaar en arbeidsintensief werk. Toen clubs zagen dat ze dit met de STrac snel en eenvoudig konden doen, was dat voor veel stadioneams een enorme uitkomst.' De machine kan zelfs gedeeltelijk over de kunstgrasuitloop naast het veld werken zonder de grasmat los te trekken. Daardoor blijven ook de moeilijk bereikbare delen netjes onderhouden.

Reincke ziet verschillende doelgroepen voor de machine. Aan de ene kant zijn dat topclubs die ieder detail van het veld perfect willen onderhouden. 'Voor doelgebieden, middenstip of andere intensief gebruikte plekken is het ideaal', zegt hij. 'Je kunt heel plaatsgericht werken zonder direct een grote machine in te zetten.' Tegelijkertijd biedt de STrac kansen voor clubs met een beperkt budget. 'Niet iedere vereniging heeft ruimte of geld voor grote gespecialiseerde machines', vult Smits aan. 'Met één werktuigdrager en een paar aanbouwdelen kun je al heel veel doen. Dat maakt de investering overzichtelijk.' Voor kleinere verenigingen is vooral de mogelijkheid interessant om doelgebieden, strafschoopgebieden en andere probleemlocaties gericht aan te pakken. Voor topclubs vormt de machine juist een aanvulling op het bestaande machinepark. Reincke: 'Het is niet

óf een grote machine óf een STrac. In Engeland zien we juist dat clubs beide gebruiken.'

Dat de machine in Nederland nog relatief onbekend is, verbaast de betrokkenen eigenlijk wel. Zeker omdat de techniek internationaal al ruimschoots bewezen is. 'We merken dat veel mensen simpelweg niet weten dat deze toepassing bestaat', zegt Reincke. Volgens Kuijstermans verspreidt kennis over machines in de golfsector vaak sneller dan in de voetbalwereld. Daar spelen verschillen in budgetten, veldconstructies en omstandigheden een grote rol. Wat werkt in het ene stadion, is niet automatisch de beste oplossing voor een andere situatie. Toch denken de drie dat er nog veel winst te behalen valt als fieldmanagers en aannemers vaker ervaringen delen. Juist dan kunnen innovatieve oplossingen sneller hun weg vinden naar de praktijk.

Ondertussen kijkt Maredo al verder vooruit. Er wordt gewerkt aan een volledig elektrische uitvoering van de STrac. Een werkend prototype heeft zelfs al proefgedraaid. 'De grootste uitdaging is voldoende capaciteit en vermogen', vertelt Reincke. 'De eerste vraag van gebruikers is altijd: hoe lang kan ik ermee werken?' De verwachting is dat een productierijpe elektrische versie binnen een jaar of twee beschikbaar komt. Op termijn zal die de huidige brandstofvariant mogelijk volledig vervangen. 'Als een machine eenmaal elektrisch is, wordt de overstap naar autonoom werken ook interessanter', zegt Reincke. 'Voor specialistische werkzaamheden zal er echter altijd toezicht nodig blijven, maar we willen die ontwikkeling natuurlijk niet missen.'



Scan, lees & deel!