



Allett Omnia: één machine voor maaien, verticuteren en meer

De Allett Omnia is de nieuwste ontwikkeling van de Britse fabrikant Allett. Volgens Arjen Spek van Milati Grass Machines is deze machine veel meer dan alleen een elektrische kooimaaier. 'Je moet de Omnia zien als een power-unit waarop verschillende werktuigen kunnen worden aangekoppeld', legt hij uit. Daarmee richt de machine zich nadrukkelijk op professionele gebruikers zoals fieldmanagers van sportaccommodaties en betaaldvoetbalclubs in de werkbreedte 86cm. In de werkbreedte 56 cm zijn onder andere golfbanen en hoveniers de doelgroep.

Auteur: Wijnand Meijboom

De Omnia werd dit jaar geïntroduceerd tijdens de vakbeurs BTME in Harrogate. De machine is verkrijgbaar in werkbreedtes van 22 inch (ongeveer 56 cm) en 34 inch (86 cm). Volledig elektrisch werken is niet nieuw voor Allett, maar de Omnia is wel een volledig nieuw platform. Volgens Spek is er ruim vijf jaar aan de ontwikkeling gewerkt. Wat direct opvalt, is dat de Omnia afwijkt van het traditionele cassette-systeem dat veel fieldmanagers kennen. Bij eerdere Allett-machines en vergelijkbare machines van andere fabrikanten werd gewerkt met losse cassettes die in dezelfde machine werden geplaatst. Bij de Omnia staat een nieuw systeem centraal: het zogenoemde Nexus Hitch System. 'Je hebt een power-unit met accu en aandrijving, en daar klik je de gewenste werkunit eenvoudig aan vast', vertelt Spek. Dat kan een maaicilinder zijn, maar ook een verticuteerunit, borstel, beluchtingsunit of een andere bewerkingsmodule.

Voor fieldmanagers biedt dit systeem vooral praktische voordelen. Het wisselen tussen verschillende werkzaamheden gaat sneller en vraagt minder fysieke inspanning. Waar traditionele cassettes vaak zwaar zijn en handmatig

natuurgrasvelden betekent dat een lagere fysieke belasting voor medewerkers. Dat sluit aan bij de groeiende aandacht voor veilig en gezond werken binnen de sportveldensector.

'Met de oude systemen tilde je echt flinke gewichten. Nu klik je de unit simpelweg aan de machine vast'

moeten worden getild, rijdt de gebruiker met de power-unit naar de gewenste werkunit toe. Vervolgens wordt deze aangekoppeld via het snelsluitsysteem. 'Arbo-technisch is dit een enorme stap vooruit', zegt Spek. 'Met de oude systemen tilde je echt flinke gewichten'. Nu klik je de unit simpelweg aan de machine vast.'

Voor organisaties die veel verschillende onderhoudswerkzaamheden uitvoeren op

Eigen voorrol

Een ander voordeel van het Nexus Hitch System is dat iedere werkunit een eigen voorrol heeft. Bij traditionele cassettes moet de gebruiker na elke wissel vaak opnieuw de werkdiepte of maaahoogte instellen. Bij de Omnia blijft die afstelling gekoppeld aan de betreffende unit. Wie de maaicilinder bijvoorbeeld op 22 millimeter instelt, kan deze loskoppelen en later weer gebruiken zonder opnieuw afstellingen

te hoeven uitvoeren. Dat bespaart tijd en voorkomt fouten. Voor fieldmanagers die onder tijdsdruk werken, bijvoorbeeld tijdens westrijdvoorbereidingen, kan dat een belangrijk onderdeel zijn.

De Omnia is niet alleen gebruiksvriendelijker, maar ook krachtiger. Doordat iedere werkunit over een eigen elektromotor beschikt, gaat er minder vermogen verloren. Bij oudere systemen werd de aandrijving vaak via riemen over-

‘Nu heeft elke unit zijn eigen motor. Daardoor kun je veel meer kracht leveren aan bijvoorbeeld een verticuteerunit’

gebracht. ‘Nu heeft elke unit zijn eigen motor. Daardoor kun je veel meer kracht leveren aan bijvoorbeeld een verticuteerunit’, legt Spek uit.

Dit is vooral interessant voor intensief gebruikte sportvelden. De machine kan dieper verticuteren en zwaardere werkzaamheden uitvoeren zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties. Daarnaast herkent de machine automatisch welke unit wordt aangekoppeld. Zodra de stekker wordt aangesloten, verschijnt op het display welke werkunit wordt gebruikt. Ook de draaiuren van iedere afzonderlijke unit worden geregistreerd. Dat maakt onderhoud eenvoudiger en helpt fieldmanagers om slijtage beter te monitoren.



Zwaardere constructie

Volgens Spek is de Omnia ook een antwoord op de vraag naar meer robuustheid. Bij eerdere elektrische generaties lag de nadruk sterk op gewichtsbesparing. Daardoor waren veel onderdelen uitgevoerd in aluminium. Bij de Omnia heeft Allett volgens hem bewust gekozen voor een zwaardere en stevigere constructie. ‘Ze zijn weer teruggegaan naar hun roots. De machine oogt robuuster en is ook daadwerkelijk robuuster gebouwd.’ Dit geldt ook voor het aankoppelsysteem. Omdat dit systeem veel wordt gebruikt, was slijtage een belangrijk aandachtspunt tijdens de ontwikkeling. De onderdelen van het kliksysteem zijn daarom extra gehard uitgevoerd. Bovendien zijn de slijtdelen afzonderlijk vervangbaar. Wanneer er na jarenlang gebruik slijtage ontstaat, hoeft niet de complete machine of complete werkunit te worden vervangen. ‘Alles kan slijten’, zegt Spek. ‘Maar deze delen zijn zo ontworpen dat je ze eenvoudig kunt vervangen.’ Dit verlaagt de onderhoudskosten en verlengt de levensduur van de machine.

Verplaatsbare accupositie

Een opvallende technische innovatie is de verplaatsbare accupositie. De Omnia werkt met een krachtige accu van 3,5 kWh. Met één acculading kan volgens Spek ongeveer vijf tot vijftien uur worden gewerkt. Opladen duurt circa twee uur. De accu is geplaatst op een verschuifbaar systeem. Hierdoor kan de gebruiker de gewichtsverdeling aanpassen aan de werkzaamheden. Bij verticuteren of beluchten is extra druk op de voorrol gewenst. In dat geval kan de accu verder naar voren worden geplaatst. Voor andere werkzaamheden kan de balans juist naar achteren worden verlegd.



‘Daardoor kun je de machine optimaal balanceren voor de taak die je uitvoert’, aldus Spek.

Ook op digitaal gebied zet de Omnia een stap vooruit. De machine beschikt over een modern display waarop diverse gegevens zichtbaar zijn. Gebruikers kunnen onder meer de rijsnelheid aflezen, de afsnijfrequentie instellen, het opgenomen vermogen bekijken en foutmeldingen uitlezen via een geïntegreerd errorlog. Dit biedt meer controle over de kwaliteit van het werk. Vooral de mogelijkheid om de afsnijfrequentie nauwkeurig in te stellen kan interessant zijn voor stadionbeheerders. ‘De kwaliteit van het maaibeeld is niet langer afhankelijk van hoe snel iemand loopt’, legt Spek uit. ‘De machine corrigeert dat automatisch.’ Hierdoor ontstaat een consistent maaibeeld, ongeacht welke medewerker de werkzaamheden uitvoert.

‘De kwaliteit van het maaibeeld is niet langer afhankelijk van hoe snel iemand loopt’

Volgens Spek ligt de grootste kracht van de Omnia in de combinatie van veelzijdigheid, robuustheid en toekomstbestendigheid. De machine biedt nu al acht verschillende werkunits en het concept maakt uitbreiding met nieuwe aanbouwwerktuigen mogelijk. Voor fieldmanagers betekent dit dat één machine kan worden ingezet voor maaien, verticuteren, borstelen, beluchten en diverse andere onderhoudswerkzaamheden. Dat vergroot de inzetbaarheid en maakt investeringen efficiënter. ‘Dit is eigenlijk de volgende generatie’, concludeert Spek. ‘Niet alleen elektrisch, maar vooral een compleet nieuw platform waarop je verder kunt bouwen.’



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!