



Michael van der Lienden: 'Ik vind dat Iseki vooroploopt in de range van 18 tot 67 pk'

Compact, smal en sterk

Welke tractoren zijn er om specifiek op sportvelden te gebruiken? Daarover sprak de redactie met Michaël van der Lienden. Hij is verkoopleider bij Van der Haeghe in Geldermalsen, de importeur van het Japanse merk Iseki.

Auteur: Broer de Boer

'Een bijzondere karakteristiek van de Iseki-tractoren is dat ze een ideale verhouding hebben qua afmetingen en gewicht in combinatie met het motor- en hefvermogen.' Zo omschrijft Van der Lienden heel kernachtig de tractoren van dit merk. 'Dat maakt ze ideaal voor gebruik op golfbanen en sportvelden, zowel op natuurlijk gras als op kunstgras. In de afgelopen twee decennia moesten tractoren vooral groter en sterker worden en dus ook veel zwaarder. Daarin is een kentering gekomen. Nu geldt als maatstaf "hoe compacter, smaller en sterker en minder gewicht, des te beter". Daarnaast moeten ze een redelijk formaat werktuig kunnen aandrijven. Ik vind dat Iseki hiermee vooroploopt en dat in de range van 18 tot 67 pk.'

Iseki TH's en TM4000

Hierbij refereert de verkoopleider aan twee

Iseki-series, de TH en de TG met respectievelijk 37 en 42 pk onder motorkap bij de TH-range en 50 en 67 pk bij de TG-series. Bij de TH, staande op gazonbanden, zijn deze tractoren 138 centimeter breed en kunnen ze 1200 kilo op de kogels van de heflatten omhoog krijgen. Het gewicht ligt rond de 1490 kilo. 'Professionals zullen zich meteen realiseren welke types zware aanbouwwerktuigen ze hieraan kunnen koppelen. Daarbij kun je zelfs breder dan de banden van de tractor werken.'

'Ook de Iseki TM4000 kun je op mooie gazonbanden zetten. Deze is slechts 125 centimeter breed en het hefvermogen op de kogels is 900 kilo. Het maximale motorvermogen hiervan is 26 pk en je daarmee heb je een mooie compacte tractor die licht is, maar toch zwaardere werktuigen kan heffen en aandrijven!' Het blijkt

ACHTERGROND

dat er sinds 2024 van dit type zes modellen leverbaar zijn: 23 of 26 pk met cabine of beugel; en met een hydrostatische of een mechanisch aandrijving. De hydrostaatversies hebben drie groepen voor de aandrijving, wat ideaal is voor de krachtoverbrenging bij elke rijsnelheid. Ze kunnen nu, met 2500 kilo trekvermogen, zelfs een trailer voortbewegen. En net als bij alle andere Iseki-tractoren zijn vele opties mogelijk, zoals een voorlader, een frontaftakas en -hef evensals spatborden aan de voorzijde.

Hydrostaat

Ten aanzien van de hydrostatische rijaandrijving van de Iseki TG vult Van der Lienden aan: 'Deze hebben een high/low-keuzemogelijkheid. Voordeel hiervan is dat je onder last kunt schakelen tijdens het rijden. Dat biedt keuzemogelijkheden voor een hogere rijsnelheid of juist iets meer trekkracht. Daarbij heeft deze tractor, net als auto's, een elektrische cruisecontrol met geheugenfunctie. Je kunt dus, net zoals bij een auto, de snelheid, tijdelijk, iets terugnemen of verhogen. Zowel de rijsnelheid als rpm's van de aftakas [540 of 750; red.] zijn daarbij digitaal afleesbaar. De aftakas bedien je met een keuzeschakelaar. Deze kent ook een rijafhankelijke stand en dat betekent dat de aftakas pas gaat draaien zodra de tractor in beweging komt, en dat hij uitschakelt zodra je aan het eind van een veld stil blijft staan. Zo'n modus is natuurlijk waardevol in combinatie met een bezander, een vertidrain en een kunstmeststrooier. En op de weg staan deze tractoren met maximaal 33 kilometer per uur ook hun mannetje.

Om veilig bij die snelheid te rijden zijn deze tractoren voorzien van vierwielberemming.'

Non-infill

De opkomst van non-infillsportvelden stimuleert volgens Van der Lienden de vraag naar sterke, maar nog lichtere tractoren. Zonder infill rijd je de kunststofvezels plat, iets wat zich bij velden die ruim van infill zijn voorzien, veel minder manifesteert. Ook hiervoor biedt Iseki een oplossing, meldt de verkoopleider. 'Met de Iseki TM3187 heeft de groundsman een volwaardige 18 pk-tractor die slechts 580 kilo weegt. En toch kun je verschillende aanbouwwerktuigen aanbouwen. Tal van opties zijn leverbaar, zoals een frontlader, fronthef en frontaftakas, zodat je er voorop een borstel of sneeuwschuif kunt plaatsen.'

SXG-maaiers

Van der Lienden neemt de gelegenheid te baat om de aandacht te vestigen op een kleine bijzonderheid. Het betreft de Iseki SXG-zitmaaier: 'BVO's passen deze serie compacte cirkelmaaier vaak toe op hun trainingsvelden, terwijl ze op de hoofdvelden vaak handmachines gebruiken. De Amsterdamse club De Toekomst zet een SXG327-cirkelmaaier met kippende opvangbak ook aan het werk op het hoofdveld, niet om met de tegengesteld draaiende messen te maaien, maar om de vervuiling uit de hybride-mat te verwijderen. Ook bij RKC Waalwijk passen ze deze truc met zo'n machine toe.

Iseki, al bijna honderd jaar!

Iseki & Co., Ltd is een Japans bedrijf, opgericht in 1926. Het ontwikkelt en produceert zelf tal van machines, onderdelen, motoren en transmissies. Bij tractoren biedt dit ontegenzeggelijk voordelen als je de motoren en transmissie ideaal op elkaar wilt afstemmen. En dit heeft eveneens voordelen bij het onderhoud. De zelfgebouwde motoren voldoen aan de Stage V-normering en zijn geschikt voor gebruik van HVO100 met 90 procent CO₂-reductie. Dit maak tractoren en andere machines ook geschikt om ermee in de binnensteden te werken. Het bedrijf heeft wereldwijd 4600 medewerkers en heeft een netto omzet van 4,6 miljard dollar.



Breder dan de banden van de tractor werken



Michaël van der Lienden



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!