



GKB gaat de diepte in

Machinebedrijf brengt eigen diepbeluchter op de markt

Op de markt voor diepbeluchters zijn al jaren een aantal gevestigde namen actief. Wie zich daartussen wil mengen, moet van goeden hui- ze komen. GKB Machines gaat de stap maken. De producent uit Barendrecht brengt een eigen diepbeluchter op de markt: de DTA-serie. Vanaf dit voorjaar zijn de machines leverbaar.

Auteur: Nino Stuivenberg

Wie bekend is met het assortiment van GKB Machines, weet dat het bedrijf voor tal van bewerkingen een gespecialiseerde machine in huis heeft. Maar een diepbeluchter ontbrak voorsnog. GKB brengt al langer de TopAir op de markt, een topaagbeluchter, maar deze bewerkt niet dieper dan 16 centimeter. Het bedrijf is daarom gestart met de ontwikkeling van een eigen diepbeluchter, vertelt Rudolf Molenaar, *business development manager* bij GKB. 'Dit was eigenlijk nog een gat in ons programma. Van klanten kregen we regelmatig de vraag of we zo'n machine in huis hadden, maar die was er nog niet. Uiteindelijk besloten we om zelf zo'n machine te gaan ontwerpen.' Na een jaar van ontwikkeling is de machine inmiddels klaar en wordt de DTA – *Deep Tine Aerator* – geïntroduceerd.

Vier uitvoeringen

De DTA is er in vier varianten: twee kleinere uitvoeringen (werkbreedte 120 en 160 cm) en twee zware uitvoeringen (210 en 260 cm). Van de kleine uitvoeringen is de werkdiepte mechanisch verstelbaar tussen 25 en 35 cm. Verstellen is eenvoudig en kan gewoon door de diepte op de voorrol met een sleutel aan te passen. De zwaardere modellen zijn uitgevoerd met

hydraulische cilinders op de voorrol. Van deze machines is de werkdiepte traploos verstelbaar en ze prikken tot maximaal 40 centimeter diepte. De DTA wordt standaard met achterrol geleverd. 'Deze is ook verstelbaar, zodat de machine mooi vlak loopt', aldus Molenaar. De achterrol is overigens ook te demonteren, voor gebruikers die de DTA met holle pennen willen gebruiken. De DTA wordt standaard geleverd met vaste pennen, maar optioneel zijn holle, conische of dikkere pennen ook leverbaar.

Met de DTA richt GKB zich op sportclubs, golfbanen en aannemers die een diepbeluchter willen aanschaffen. De machine, die via de aftakas aangedreven wordt, is eenvoudig te monteren op de driepuntshef achter een compacttrekker. Molenaar licht toe: 'De DTA120 is licht en kan het best uit de voeten op greens, terwijl de 160-variant het geschiktst is voor sportvelden en algemener werk op golfbanen. De DTA160 verwachten we te zien in de stadions. De 210 en 260 zijn de zwaarste uitvoeringen en het geschiktst voor aannemers. Daarvoor is er in het hele ontwerp rekening mee gehouden dat de machine degelijk moet zijn; zo is hij bijvoorbeeld uitgerust met zwaar plaatmateriaal.'

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Type	Werkbreedte	Werkdiepte	Afmetingen (L x B x H)	Gewicht	Vermogen
DTA120	120 cm	25 cm	120 x 130 x 90 cm	500 kg	> 18 pk
DTA160	160 cm	30 cm	100 x 170 x 120 cm	930 kg	> 35 pk
DTA210	210 cm	40 cm	120 x 220 x 140 cm	1400 kg	> 55 pk
DTA260	260 cm	40 cm	160 x 270 x 180 cm	2000 kg	> 65 pk



Barendrechtse degelijkheid

Degelijkheid is ook een van de punten waarvoor GKB zich wil onderscheiden van de concurrentie. Iedereen weet dat op de markt voor diepbeluchters een aantal gevestigde namen actief zijn. Een nieuwe machine moet dus echt iets te bieden hebben om marktaandeel te veroveren. Gevraagd waar dat onderscheidend vermogen bij de GKB DTA zit, antwoordt Molenaar: 'Wij onderscheiden ons op het gebied van degelijkheid. Het lagerwerk is bijvoorbeeld zwaarder uitgevoerd dan bij andere diepbeluchters. Juist die lagers zijn belangrijk, want bij een machine als deze draaien die continu rond en zijn ze aan het stampen. Als je dan een slag zwaardere lagers kunt bieden, is dat echt een pre.'

De DTA kan op drie verschillende snelheden beluchten. Intensiever beluchten is mogelijk met een eenvoudige wrikhoekverstelling tot 25 graden. Molenaar schat de werksnelheid van de DTA ergens tussen de 1,5 en 2 kilometer per uur, afhankelijk van de ondergrond. Dat is misschien iets trager dan bestaande machines, maar daar gaat het GKB ook niet om. 'Wij wilden niet per se een snelloper ontwikkelen, maar een machine die op diepte gewoon voldoet aan het concept. Die wilden we graag in ons programma hebben en dat is gelukt.'

Persoonlijke demonstraties

De DTA is inmiddels onderweg naar Nederlandse dealers en naar het buitenland. Molenaar verwacht dat de eerste machines in mei geleverd kunnen worden. 'Er is nu al

'Wij wilden geen snelloper ontwikkelen, maar een machine die op diepte gewoon voldoet aan het concept'

veel interesse in deze machine, dus we verwachtten er dan zeker een aantal te verkopen. Maar zoals dat gaat met een nieuwe machine, willen mensen hem eerst zien werken. De periode voor demo's komt er nu aan.' Normaal gesproken organiseert GKB ieder voorjaar de Greenlivetour: een demotour langs diverse locaties in Nederland, waarbij de nieuwste machines getoond worden. Vanwege de coronacrisis kon de tour dit jaar niet doorgaan. 'Ons idee was om hem daar te presenteren, maar dat kan door de omstandigheden natuurlijk niet', zegt Molenaar. 'Wie interesse heeft in de machine, kan zich daarom het best bij ons melden. Wij zullen dan zorgen voor een gepaste demonstratie, bijvoorbeeld één op één. De machine is vanaf nu verkrijgbaar!'



De kleine uitvoeringen hebben een werkdiepte van 25-30 cm, de grote komt tot 40 cm diep.



Be social

Scan of ga naar:

www.fieldmanager.nl/article/33313/gkb-gaat-de-diepte-in