



# Een eigen visie op het microplasticsprobleem

SKOR Infill Guard-systeem slaat aan, onder meer in Enschede

*Michael Oogink (SKOR), Tonnie Doek (Sportaal), Jeffrey Jonkman (SKOR) en André Evers (Sportaal).*

**Nauwgezet volgde de hele sportveldensector vorig jaar de situatie rond Sportaal. Het sportbedrijf van de gemeente Enschede bevond zich vanwege milieuvervuiling door infill ineens midden in een storm van media-aandacht. Een half jaar later heeft het sportbedrijf zijn zaken goed op orde: alle kunstgrasvelden worden voorzien van kantopsluiting. 'Het is goed dat er nu duidelijkheid is voor iedereen.'**

Auteur: Nino Stuivenberg

Sportaal verwierf in het najaar van 2019 landelijke bekendheid toen het sportbedrijf door de rechter veroordeeld werd vanwege het niet nakomen van de zorgplicht. De rechtszaak veroorzaakte een heuse run op kantopsluiting; gemeenten door het hele land investeerden in kantplanken of vergelijkbare systemen om eenzelfde straf te voorkomen. Ook Sportaal heeft zijn verantwoordelijkheid genomen. Het sportbedrijf, dat het beheer en onderhoud doet van zeventien kunstgrasvoetbalvelden in de gemeente, zette eind 2019 de opdracht uit om alle velden van kantopsluiting te voorzien. Op het moment van schrijven, begin juni, is dat bij op één na alle velden gebeurd.

## De bom barst

Het wegspoelen en verwaaien van infill is al langer een bekend probleem in de sector, maar met de veroordeling van Sportaal barstte de bom. 'Aan de ene kant hadden wij pech met de veroordeling, aan de andere kant kwam er ook duidelijkheid voor iedereen.' Aan het woord is Tonnie Doek, teamleider buitensport bij Sportaal. Hij erkent dat microplastics rond kunstgrasvelden een probleem zijn. André Evers, verantwoordelijk voor het technisch onderhoud bij Sportaal, valt hem bij: 'Het maakt niet uit wat het infillmateriaal is, SBR, synthetisch rubber of kurk: je moet het altijd op het veld zien te houden.'

## Onder een vergrootglas

En dus begon Sportaal – noodgedwongen – aan de zoektocht naar een oplossing voor dit probleem. Doek vertelt dat Sportaal al voor de veroordeling zocht naar een passende kantopsluiting voor de Enschedese velden. 'Sinds begin 2018 waren we aan het zoeken op de markt naar een passend systeem, maar door de veroordeling haalde de tijd ons in. We werden plotseling door heel Nederland onder een vergrootglas gelegd. Ook door de politiek werden vragen gesteld, of we al begonnen waren met de aanleg van kantplanken.' Uiteindelijk werden in januari van dit jaar de eerste velden van kantopsluiting voorzien. Sportaal neemt ook aanvullende maatregelen om aan de zorgplicht te voldoen. Het bedrijf plaatst looproosters langs de velden en een toekomstig project van Evers is om infill uit te filteren bij de waterafvoer.

De opdracht voor het installeren van de kantopsluiting ging naar SKOR. Doek vertelt: 'SKOR kennen we bij Sportaal al jaren. We hebben een lange relatie met ze en zien SKOR als een betrouwbare partner. We kopen er onze doelen en dug-outs en ook toen we kantplanken nodig hadden, hebben we hen gevraagd om een offerte uit te schrijven. Bij het aanbesteden hebben we meerdere uitvragen gedaan. Bij de kantplanken die aangeboden werden, zagen we dat de ideale oplossing er eigenlijk nog niet was. Maar we moesten toch actie ondernemen.'



6 min. leestijd

Daarom werd besloten om SKOR de opdracht te gunnen om zestien kunstgrasvelden te voorzien van de 'traditionele' kantplank, zoals we die ook uit de hockeysport kennen.

### Direct overtuigd

Zover kwam het uiteindelijk niet. Tijdens het project kreeg Sportaal lucht van het feit dat SKOR al geruime tijd bezig was met de ontwikkeling van een nieuw product: Infill Guard. Doek en Evers wilden daar graag alle details van weten. Toen ze de Infill Guard hadden gezien, wilden ze graag overstappen naar dat systeem, omdat het een aantal belangrijke voordelen met zich mee bracht. Doek: 'Wij hebben het systeem gezien en waren direct gecharmeerd van het product. Daarom kozen we ervoor om op een paar velden kantplanken te installeren en op een paar andere Infill Guard.' De gemeente Enschede was daarmee de eerste die officieel voor dit product koos. Hoewel het product helemaal nieuw is, had Sportaal geen twijfels, vertelt Evers: 'Op het moment dat we dit product zagen, zei ik: waarom hebben jullie dit systeem niet eerder bedacht? We zaten al midden in het project, maar we hebben helemaal niet getwijfeld.' Salesmanager Michael Oogink is namens SKOR projectleider bij de klus in de gemeente Enschede. Hij vertelt: 'We hadden opdracht om zestien velden te voorzien van de traditionele kantplank, maar we hebben daar maar zeven velden van uitgeleverd. Op een gegeven moment was de ontwikkeling van Infill Guard zo ver dat we dit systeem konden inzetten. Dat Sportaal zonder twijfel voor dit nieuwe systeem koos, is volgens Jeffrey Jonkman, mede-eigenaar van SKOR, een compliment waard. 'Het vertrouwen in elkaar is er; we hebben een goede relatie met Sportaal. Ik denk dat wij bij SKOR een mooi product hebben bedacht en dat goed en adequaat met elkaar hebben opgepakt. Innovatie doe je samen.'

### Probleem als vertrekpunt

De ontwikkeling van Infill Guard is snel gegaan. Het eerste idee voor dit systeem dateert van maart 2019. 'Toen was al duidelijk dat de situatie in de markt niet langer houdbaar zou zijn', vertelt Jonkman. 'Wij wisten dat we daar een systeem voor moesten bedenken. We hebben gekeken: welke problemen spelen er en wat moeten we oplossen? Het vertrekpunt is het probleem: infillmateriaal dat buiten het sportveld komt. Ons doel was om een product te maken dat dit voorkomt. Daarna komen andere aspecten als kosten en duurzaamheid.'

## 'Dit is wat het werk leuk maakt: innovaties bedenken'

Met Infill Guard kiest SKOR duidelijk voor een andere benadering dan concullega's in de markt. Oogink: 'Wij zijn afgestapt van het idee van de kantplank en helemaal vanaf nul begonnen. De basis was daarbij: wat zijn pijnpunten in het huidige systeem en hoe kunnen wij een circulaire oplossing bieden? Daarna begon het *field research*. Aan diverse adviesbureaus en aannemers hebben we bijvoorbeeld gevraagd wat voor hen de ideale hoogte is voor zo'n systeem; zij hebben daar ervaring mee.' Jonkman voegt toe: 'Wij geloven in innovatie en voorop blijven lopen. Iedereen heeft een eigen visie op de oplossing van dit milieuprobleem en daar hebben wij respect voor. Infill Guard is onze visie hierop.'

### Circulaire oplossing

Die eigen filosofie uit zich concreet in een aantal eigenschappen. De eerste is het materiaal dat voor Infill Guard gebruikt wordt: aluminium. Er is bewust niet voor kunststof gekozen. 'Wij leggen duurzaamheid anders uit, aldus Jonkman. 'Het aluminium dat wij gebruiken, is oneindig recyclebaar en wordt oneindig ingezet om weer nieuw aluminium voor ons te maken. Er is geen sprake van degeneratie en het inzetten van gerecycled aluminium kost tot 95 procent minder energie dan van nieuw aluminium. Dat is circulair.'

Wat direct opvalt bij Infill Guard is het rubber profiel dat onderaan het aluminium profiel bevestigd wordt. Een bekend probleem bij het bevestigen van kantopsluiting is ongelijk of verzakt straatwerk. Dat was ook in Enschede het geval, vertelt technische man Evers. 'Bij de aanleg van kantplanken moesten wij al het straatwerk onder het hekwerk aanpassen, want je zit altijd met hoogteverschillen. Bij velden die er al tien jaar liggen, is het straatwerk overal verzakt.' Door het rubber profiel van Infill Guard is het aanpassen van het straatwerk bij de installatie niet nodig. De strip vangt immers het hoogteverschil in het straatwerk op, zodat er geen materiaal onder de plank door kan waaien.

### Slimme montage

De montage van Infill Guard wordt door SKOR in eigen beheer gedaan, vrijwel altijd door dezelfde ploeg. Dat is een bewuste keuze, vertelt Jonkman. 'Elk veld is anders, waardoor we dagelijks veel verschillende situaties tegenkomen die veel creativiteit vragen. Hekwerk wordt op zicht gezet en is daardoor nooit helemaal recht. Je moet altijd zorgen dat je de juiste bevestigingsmaterialen hebt. Hoe simpel het ook lijkt, het is een geavanceerd geheel om gemonteerd te krijgen. Met één montageteam kunnen we nu



De gecoate variant van Infill Guard.



De ongecoate versie van Infill Guard.



Infill Guard is eenvoudig aan hekwerk vast te klemmen.



## Door het rubberprofiel gaat er geen infill onder de plank door

in één dag een veld monteren. We hebben één ploeg die alleen maar montagewerk van Infill Guard doet, om de kwaliteit zo hoog mogelijk te houden. Zij monteren alleen maar dit systeem, komen dagelijks die uitdagingen tegen en lossen ze weer op.'

Infill Guard wordt bij de montage niet in het bestaande hekwerk geschroefd, maar eraan vastgeklemd. 'Wij hoeven niet in hekwerken te boren

of schroeven', vertelt Jonkman. 'Zo voorkom je dat je de conservering van het hekwerk, de zinklaag of poedercoatl laag aantast. Je kunt Infill Guard gewoon vastklemmen aan het hek; dat is ideaal.' Oogink: 'Stel dat je over tien jaar gaat renoveren, dan kun je ons hele systeem eenvoudig verwijderen en recyclen. Als het vastgeboord zit, wordt het hekwerk daar niet beter van. Bij ons draai je het systeem gewoon los; je kunt het op hoogte stellen en laten zakken.



Michael Oogink (links) en Tonnie Doek (rechts).

Het systeem vanaf de achterkant gezien.



En dan is er nog de optie om Infill Guard in het bestaande reclamebordwerk te integreren. Het systeem is standaard 200 mm hoog en ook in een 80 mm-variant verkrijgbaar. Als het bestaande onderprofiel van de reclameborden weggehaald wordt, past het reclamebord precies in de bovenzijde van Infill Guard. Zo ontstaat een kantopsluiting tot wel 1 meter hoog. Wie hier geen gebruik van maakt en hekwerk heeft zonder reclameborden, kan Infill Guard afdekken met een rubber profiel.

### Kick

De introductie van Infill Guard stemt tot tevredenheid bij SKOR. Het Almelse bedrijf heeft al in heel Nederland velden hiermee verkocht: van Heerenveen en Groningen tot Landgraaf en Amsterdam. 'Ja, het slaat heel goed aan', geeft Oogink toe. 'Alleen als gemeenten vasthouden aan gerecycled kunstgras, zijn wij uit beeld, omdat ons systeem van aluminium is. Maar daar hebben we heel bewust voor gekozen.' Jonkman besluit: 'Dit is wat het werk leuk maakt: innovaties bedenken. Wij hebben Infill Guard bedacht, met veel met mensen overlegd en 3D-prints gemaakt. Uiteindelijk hebben we gezegd go, we gaan ervoor. Dan moet het allemaal werken, en dat deed het. Dat is supergaaf.'



Be social

Scan of ga naar:

[www.fieldmanager.nl/article/33473/een-eigenvisie-op-het-microplasticsprobleem](http://www.fieldmanager.nl/article/33473/een-eigenvisie-op-het-microplasticsprobleem)