



# ‘Als je uit de sportwereld komt, begrijp je wat er van een veld verlangd wordt’

**Tweede carrière voor voetbal-insiders: belijning bij amateur- en profclubs**

**Wat hebben Ajax, PSV, Feyenoord, FC Twente, NAC, NEC, FC Utrecht, Vitesse, Heerenveen, VVV, Willem II en de KNVB in Zeist gemeen? Dat is hun belijningsverf van Rofraline. Ronald Grotenbreg en Frank Kuster, de eigenaars van Rofraline, komen uit de voetballerij en geven het spel nog steeds kleur, ook nu ze speler en trainer af zijn.**

Auteur: Karlijn Santi Raats

‘Rofra’ in Rofraline staat voor Ronald en Frank, Ronald Grotenbreg en Frank Kuster, de eigenaars. Deze twee belijningsmannen spreken de taal van de voetbalwereld: ze hebben beiden gespeeld en zijn ook beiden werkzaam geweest als trainer. Hun bedrijf Rofraline, dat sinds 2008 bestaat, draait op rolletjes, ook al is er dit jaar vanwege corona weinig belijnd. De belijningsspecial komt wat dat betreft in de toekomst. Maar het kan ook een tijd van bezinning zijn, waarin sportveldbeheerders tijd hebben om vakbladen te lezen en zich te verdiepen in machines, methoden, technieken en producten. Hoe toepasselijk: het idee om belijningsverf

te gaan verkopen, kwam bij Grotenbreg en Kuster op in de voetbalkantine. ‘We traden in contact met een Nederlandse belijningsverfproducent en gingen pionieren met hun verf.’ Het duo trok de stoute schoenen aan en toog naar profclub NEC, waar sportveldbeheerder Theo van Benthum hen ontving. Hij was gereserveerd, want NEC wordt voortdurend door leveranciers benaderd. Maar na twee weken proefdraaien met de Rofraline-belijningsverf belde hij Grotenbreg en Kuster terug. ‘De kwaliteit sprong eruit, net als de scherpe prijs. De witheid was goed, evenals de sterke hechting onder diverse omstandigheden: bij betreding,



## ‘We willen opdrachtgevers en clubs ontzorgen van het begin tot het eind’

natte omstandigheden en verschillende temperaturen. We gaven demo's met onze verf bij amateurclubs in de omgeving. De activiteiten waren toen nog "iets voor erbij". Snel daarna trokken we opnieuw de stoute schoenen aan en bezochten Feyenoord. Remy de Milde bleek geïnteresseerd. Hierna werden de Rofraline-activiteiten pas echt serieus. Steeds meer amateur- en betaaldvoetbalclubs raakten overtuigd van de kwaliteit van onze belijningsverf.

### Doorontwikkeling

Enkele jaren later ontwikkelde Rofraline een complete lijn kant-en-klare belijningsverfsoorten, de types Easy en Easy Budget, en de concentraatsoorten Club, Plus en Prof. Hiernaast startte Rofraline met de belijningswagens Easy Basic en Easy Pro, en nog tal van materialen voor op en rond het voetbalveld. 'De belijningswagen Rofraliner Easy Basic is een kwalitatief goede wagen tegen een scherpe prijs, met dezelfde pomp, accu en nozzle als de belijningswagen Rofraliner Easy Pro. De opbouw is wel eenvoudig. De Rofraliner Easy Pro is de Rolls Royce onder de belijningswagens, met verstelbare en meebewegende markeerschijven, banden met stalen velgen, de mogelijkheid om er een extra jerrycan op te plaatsen en een stabiele ligging op het veld.'

Vrij snel na de oprichting, in 2010, specialiseerde Rofraline zich in de laagvolumespuittechniek – Grotenbreg gebruikt de term *low consumption*-spuittechniek –, oorspronkelijk afkomstig uit Engeland. Bij deze spuittechniek wordt innovatieve kant-en-klare belijningsverf verneveld. Het verfverbruik bedraagt 2 tot 3 liter per veld door het gebruik van een speciale nozzle en een krachtige pomp. Rofraline leverde vanaf het begin de benodigde belijningswagen met speciale spuitdop en bleef daarnaast de reguliere concentraatverf-spuitsystemen leveren. Rofraline werkt samen met Gertjan Hilarius van Grasjan Advies en Projectbegeleiding, tevens fieldmanager bij SC Heerenveen, en met Eric van Wijk van De Groene Mat. Zij verkopen Rofraline-belijningsverf. Daarnaast zet Hilarius de gps-robotbelijner Intelligent One in bij opdrachten vanuit zijn adviesbureau, met name bij de eerste keer dat er lijnen worden uitgezet. 'Lokale sportzaken en wat kleinere partijen verkopen onze verf ook, maar Grasjan Advies en Projectbegeleiding en De Groene Mat zijn volwaardige verkooppartners. De rest van de verkoop nemen wij graag zelf op ons, omdat er veel bij komt kijken en wij een persoonlijke

benadering belangrijk vinden. Wij spreken zelf de taal van de voetbalwereld en weten wat clubs nodig hebben. Door onze jarenlange activiteiten als speler en trainer hebben we een groot netwerk in de amateur- en profwereld. We kijken bij een club welke belijningsverf ze gebruiken en vragen wat de behoeften zijn. Op basis daarvan blijkt of ze concentraatverf of kant-en-klare verf nodig hebben en als het gaat om mengverf, in welke verhouding. Rofraline Prof is wellicht wat duurder, maar je kunt ermee mengen in een verhouding van 1 op 10. Je hebt er dus veel minder van nodig. Elke club heeft zijn eigen wensen. Zoals je bij huisverf kunt kiezen tussen Sikkens of een huismerk, kunnen wij ook verschillende kwaliteiten leveren, allemaal tegen concurrerende prijzen.'

### Laagvolumespuiten

'We waren één van de eerste partijen die zich hierin specialiseerde. Later pikten ook andere partijen in Nederland dit op', stelt Grotenbreg. 'Deze *low consumption*-spuittechniek sloeg aan en is nog steeds populair. In de amateurwereld zien we dat vrijwilligers schaars worden. De clubbesturen zijn zuinig op deze mensen en willen het hen zo makkelijk mogelijk maken. De *low consumption*-spuittechniek betekent concreet dat de vrijwilligers de jerrycan met kant-en-klare belijningsverf alleen een keer goed hoeven te schudden en vervolgens ongeveer drie velden met een jerrycan kunnen belijnen.' Ook betaaldvoetbalorganisaties, die eveneens veel trainingsvelden te belijnen hebben, werken efficiënter met de *low consumption*-spuittechniek. 'Omdat ze zoveel velden achter elkaar moeten belijnen, vinden ze het prettig dat ze door kunnen werken en onderweg niet bij hoeven te vullen. Daarbij gebruiken veruit de meeste stadions in Nederland Rofraline Easy vanwege de hoge kwaliteit én snelle droging', aldus Grotenbreg.

Volgens Grotenbreg is de hechting van belijningsverf die met de vernevelingspuittechniek is opgebracht beter dan die van concentraatverf, in elk geval zeker niet minder. De verf droogt ook sneller, zegt hij, omdat er veel minder water aan toegevoegd wordt. 'Als je vier of vijf delen water bijmengt, moet dat water allemaal verdampen, opdrogen. Bij deze kant-en-klare verf is dat beduidend minder.' Hij vervolgt: 'De kant-en-klare verf is speciaal ontwikkeld in combinatie met onze belijningswagens en bijbehorende *low consumption*-nozzles. Verf van andere merken is wellicht



Rofraliner Easy Pro



Rofraline werkt samen met Gertjan Hilarius van Grasjan Advies en Projectbegeleiding, tevens fieldmanager bij SC Heerenveen, en Eric van Wijk van De Groene Mat. Zij verkopen Rofraline-belijningsverf.

## ‘De Rofraliner Easy Pro is de Rolls Royce onder de belijningswagens’

## Medewerkers van de gemeente Rotterdam zagen in New York anderhalvemeter-cirkels van verf

wel geschikt om met hoge druk te verspuiten, maar kan volgens Grotenbreg niet goed door de nozzles van Rofraline. Er is nog een verschil met het hogedrukspuitsysteem waarmee belijningsverf ook wel wordt opgebracht: ‘Bij de hogedrukspuittechniek wordt de hoeveelheid verbruikte verf weliswaar gehalveerd – uitgaand van gemiddeld 10-15 liter verf per veld –, maar bij de vernevelingsspuitechniek wordt maar 2 tot 3 liter per veld gebruikt. Daarbij zijn de verfsoorten totaal niet met elkaar te vergelijken. Met een jerrycan Rofraline kant-en-klare verf kunnen ongeveer drie velden worden belijnd.’

### Anderhalvemeter-cirkels

Medewerkers van de gemeente Rotterdam zagen in New York anderhalvemeter-cirkels van verf. Op 20 mei 2020 rinkelde de telefoon bij Rofraline: of zij dezelfde middag nog verf en belijningswagens konden leveren. ‘Twee uur later stonden we ter plekke met vier belijningswagens en een bus vol jerrycans. Vier groepen van de uitvoerende partij, Den Boer Groenprojecten, trokken hiermee de parken in om anderhalvemeter-cirkels te trekken, zodat parkbezoekers voldoende afstand zouden houden in de strijd tegen corona.’ De vraag naar belijningsverf voor anderhalvemeter-cirkels nam hierna een vlucht. In de gemeente Utrecht brengt aannemer Agterberg anderhalvemeter-cirkels met Rofraline-verf en -belijningswagens aan in parken. Ook beheerders van recreatieparken en -plassen, zoals Uiterwaarde in het rivierengebied, nemen de belijningsverf af.

### Service

Rofraline helpt mee waar nodig: ‘We staan letterlijk klaar voor onze klanten. Dat hoort bij een goede service. In Slijk-Ewijk hebben we de uitvoerders op gang geholpen met onze belijningswagens en verf. In Huissen in de gemeente Lingewaard, aan het water, hebben we het werk zelf uitgevoerd.’ In Amsterdam zijn anderhalvemeter-cirkels met een Intelligent

One gemaakt. Volgens Grotenbreg ben je bij het aanbrenge met een belijningswagen echter flexibeler en is de klus handmatig uiteindelijk sneller geklaard.

Een ander onderdeel van de service is het onderhoud. ‘Dat voeren we zelf uit. We adviseren om eenmaal of tweemaal per jaar klein onderhoud door ons te laten doen. Dat betekent vloeistofslangen vervangen, draaiende delen weer goed laten lopen, de accu controleren en eventueel vervangen en kijken of het spuitgedeelte nog goed werkt. We voeren het onderhoud uit bij de club en hebben alles bij ons; dit bespaart veel tijd. Met het onderhoud willen we voorkomen dat men tijdens het belijnen met panne komt te zitten.’ Grotenbreg sluit af: ‘Persoonlijk contact, goede producten en hands-on onderhoud vormen onze totaal-service, zodat opdrachtgevers en clubs geen zorgen hebben.’



Be social

Scan of ga naar:

[www.fieldmanager.nl/article/33564/als-je-uit-de-sportwereld-komt-begrijp-je-wat-er-van-een-veld-verlangd-wordt](http://www.fieldmanager.nl/article/33564/als-je-uit-de-sportwereld-komt-begrijp-je-wat-er-van-een-veld-verlangd-wordt)